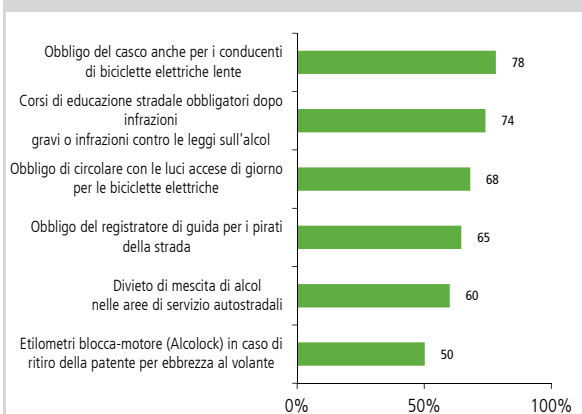


Rilevazione upi 2018

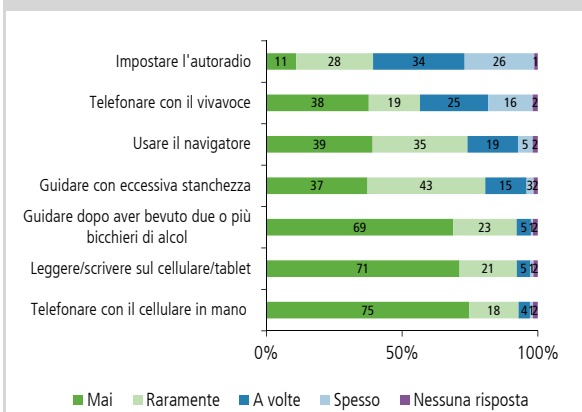
Sicurezza nella circolazione stradale: atteggiamenti e comportamenti della popolazione svizzera

Figura 1
Tasso delle persone piuttosto a favore delle seguenti misure nella circolazione stradale, 2018



Delle sei misure di sicurezza stradale sottoposte alla popolazione svizzera nel sondaggio 2018, l'«obbligo del casco anche per i conducenti di biciclette elettriche lente» trova la maggior approvazione (78% piuttosto a favore). Il minor favore ottiene la misura «etilometro blocca-motore (Alcolock) in caso di ritiro della patente per ebbrezza al volante» (50% piuttosto a favore). Tutte le misure tendono a essere sostenute di più dalle donne e dalle persone anziane. L'approvazione per le misure varia a seconda della regione linguistica. La misura «nelle aree di servizio è vietata la mescita di alcol» ottiene particolarmente tanti favori dalla popolazione ticinese.

Figura 2
Comportamenti autoriportati degli automobilisti, 2018



Di tutti i comportamenti degli automobilisti tematizzati nel sondaggio 2018, l'impostazione dell'autoradio mentre si guida è particolarmente diffusa: l'88% indica di farlo «spesso, a volte o raramente». La maggior parte dei comportamenti rilevati e in particolare «leggere/scrivere sul cellulare/tablet» sono notevolmente più diffusi negli automobilisti più giovani. Per contro gli automobilisti tra 18 e 24 anni indicano sensibilmente più raramente di guidare dopo aver bevuto due o più bicchieri di un alcolico. Questo comportamento nonché «guidare con eccessiva stanchezza» vengono indicati più spesso dagli automobilisti romandi rispetto a quelli delle altre due regioni linguistiche. L'impostazione dell'autoradio o del navigatore è invece molto diffusa negli automobilisti provenienti dal Ticino.

Metodo: il sondaggio dell'upi viene effettuato telefonicamente dal 1995 annualmente su un campione di 1000 persone tra 15 e 74 anni in due moduli tematici distinti. Dal 2016 il modulo 2 consiste in interviste web. Il campione proviene dall'SRPH (quadro di campionamento per le rilevazioni presso le persone e le economie domestiche) dell'Ufficio federale di statistica. La grandezza del campione del modulo 1 comprende circa 1100 persone e quella del modulo 2 circa 1500.

Tabella 1

Tasso di persone piuttosto a favore delle seguenti misure nella circolazione stradale, secondo il sesso, la fascia d'età e la regione linguistica (n = 989), 2018 (+/- errore statistico in punti percentuali)

	Totale	Uomini	Donne	15-24	25-49	50-64	65+	Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino
Obbligo del casco anche per i conducenti di biciclette elettriche lente	78 (3)	70 (4)	87 (3)	68 (8)	82 (4)	78 (4)	80 (6)	78 (4)	78 (5)	84 (5)
Corsi di educazione stradale obbligatori dopo infrazioni gravi o infrazioni contro le leggi dell'alcol	74 (3)	72 (4)	76 (4)	71 (8)	74 (5)	71 (5)	84 (6)	76 (4)	69 (5)	74 (6)
Obbligo di circolare con le luci accese di giorno per le biciclette elettriche	68 (3)	68 (4)	69 (4)	54 (9)	73 (5)	71 (5)	66 (8)	67 (4)	69 (5)	77 (6)
Obbligo del registratore di guida per i pirati della strada	65 (3)	62 (5)	67 (4)	58 (9)	62 (5)	67 (5)	77 (7)	68 (4)	56 (6)	65 (7)
Divieto di miscita di alcol nelle aree di servizio autostradali	60 (3)	56 (5)	64 (4)	50 (9)	61 (5)	63 (5)	67 (8)	59 (4)	60 (6)	79 (6)
Etilometri blocca-motore (Alcolock) in caso di ritiro della patente per ebbrezza al volante	50 (3)	46 (5)	54 (4)	60 (9)	46 (5)	44 (5)	63 (8)	51 (5)	48 (6)	55 (7)

Tabella 2

Tasso di automobilisti che almeno a volte adottano uno dei seguenti comportamenti, secondo il sesso, la fascia d'età e la regione linguistica (n = 1168), 2018 (+/- errore statistico in punti percentuali)

	Totale	Uomini	Donne	18-24	25-49	50-64	65+	Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino
Impostare l'autoradio mentre si guida	88 (2)	88 (3)	87 (3)	93 (5)	93 (2)	83 (4)	75 (7)	90 (2)	80 (4)	89 (4)
Telefonare con il vivavoce mentre si guida	60 (3)	67 (4)	54 (4)	49 (10)	72 (4)	51 (5)	42 (8)	59 (4)	62 (5)	75 (5)
Usare il navigatore mentre si guida	59 (3)	66 (4)	52 (4)	61 (10)	73 (4)	47 (5)	33 (8)	60 (4)	53 (5)	75 (5)
Guidare con eccessiva stanchezza	61 (3)	59 (4)	63 (4)	72 (9)	67 (4)	59 (5)	37 (8)	56 (4)	75 (5)	54 (6)
Guidare dopo aver bevuto due o più bicchieri di alcol	29 (3)	37 (4)	22 (3)	13 (7)	29 (4)	33 (5)	33 (8)	24 (4)	43 (5)	34 (6)
Leggere/scrivere sul cellulare/tablet mentre si guida	27 (3)	28 (4)	26 (4)	40 (10)	38 (4)	14 (4)	6 (4)	27 (4)	28 (5)	30 (6)
Telefonare con il cellulare in mano mentre si guida	24 (2)	27 (4)	20 (3)	33 (10)	29 (4)	18 (4)	8 (4)	23 (4)	26 (5)	13 (4)